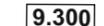


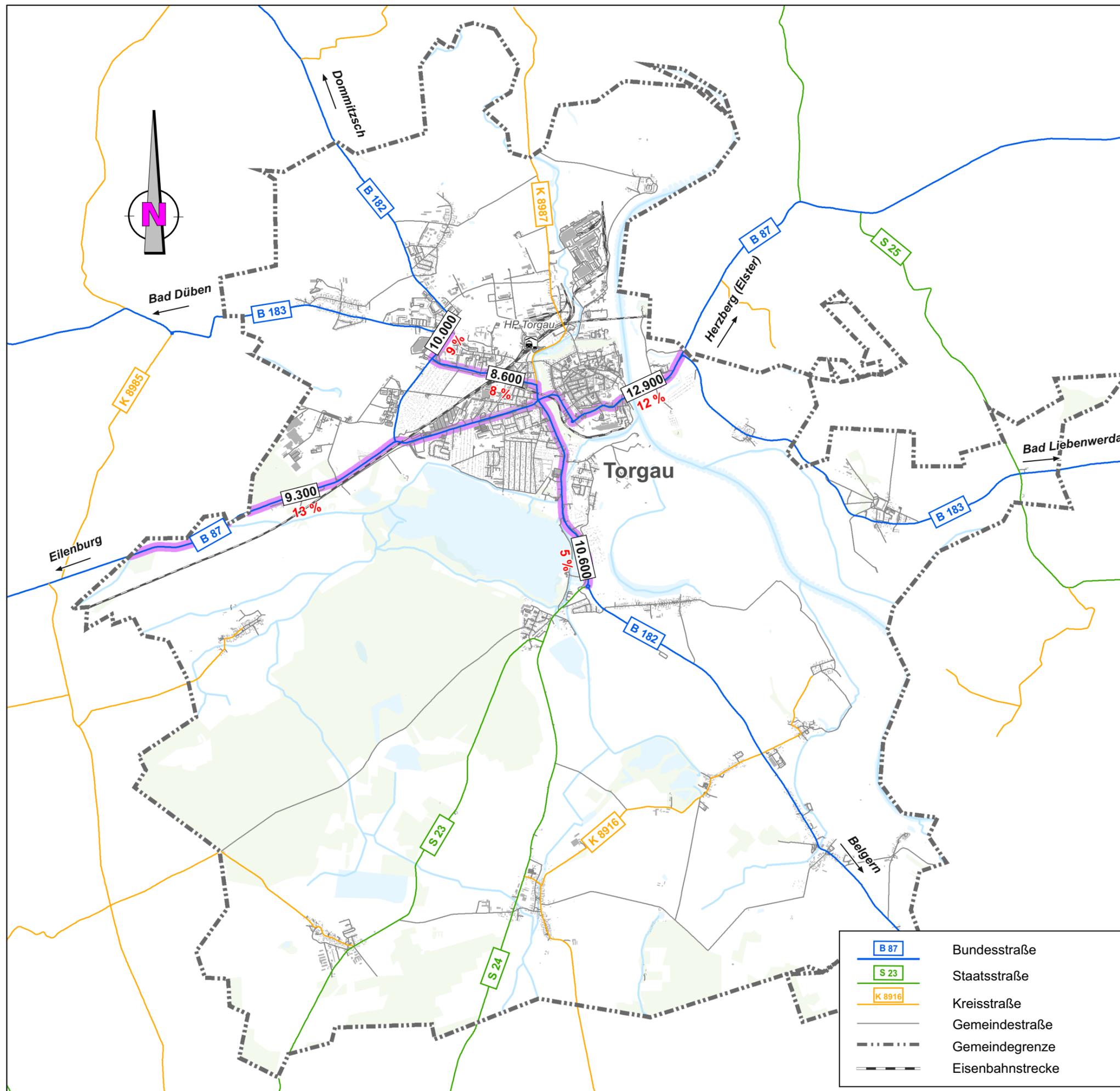


Übersichtskarte und Verkehrsmengen der kartierten Straßen in Torgau

 kartierter Straßenabschnitt im Gemeindegebiet

 9.300 Verkehrsstärke in Kfz/ 24 h (DTV)

 13 % Schwerververkehrsanteil



	Bundesstraße
	Staatsstraße
	Kreisstraße
	Gemeindestraße
	Gemeindegrenze
	Eisenbahnstrecke

Karteninhalte
 Lärmkartierung: Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie Sachsen (LfULG)
 Kartengrundlage: Eigene Darstellung auf Basis GIS-Daten Openstreetmap.org

Abbildung 1

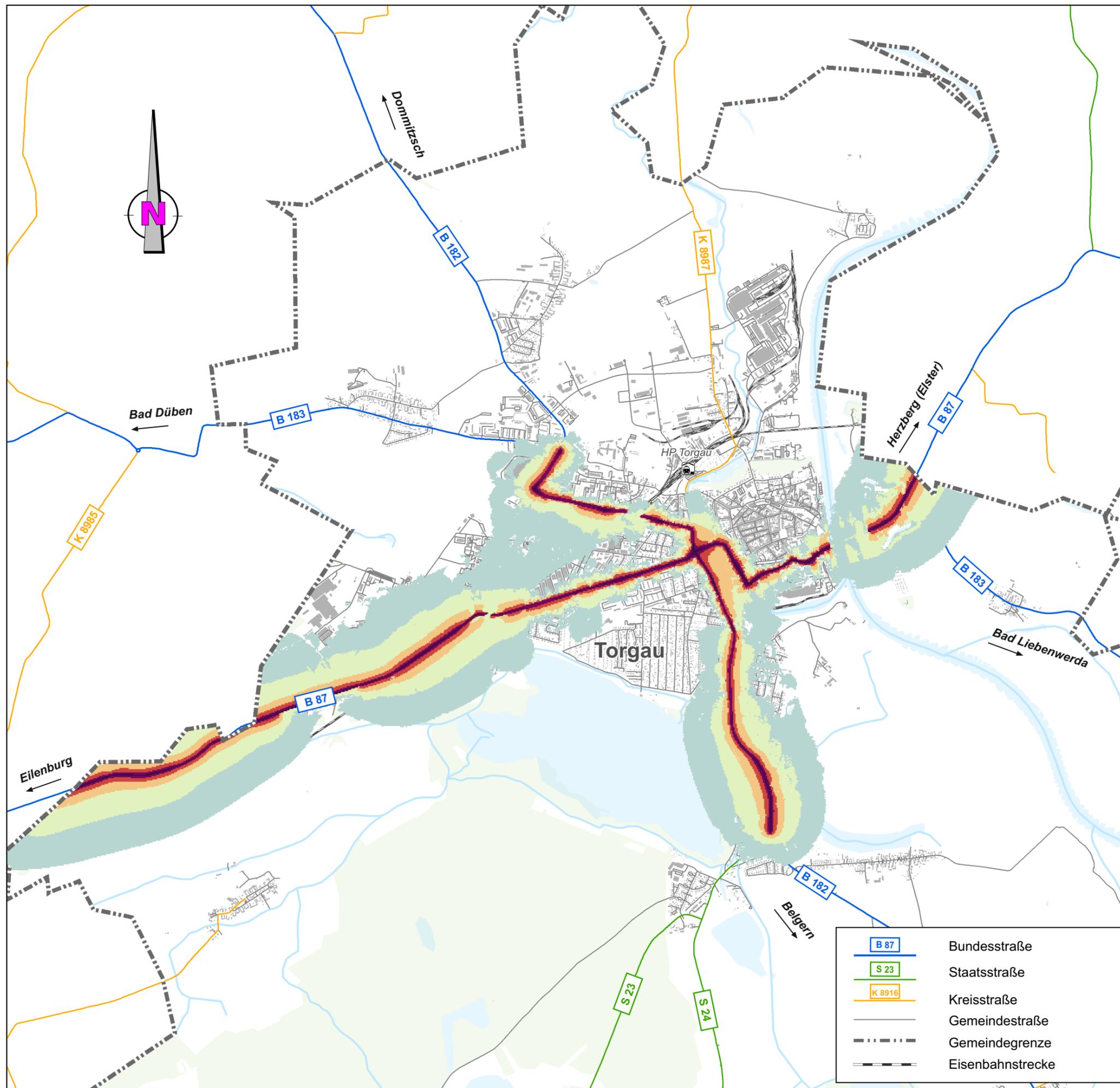


Lärmindex Straßenverkehr L_{DEN}

Ergebnisse der Lärmkartierung im Hauptverkehrsstraßennetz
 L_{DEN} - 24h-Pegel

L_{DEN} - 5dB(A)-Klassen

- ab 50 bis 54 dB(A)
- ab 55 bis 59 dB(A)
- ab 60 bis 64 dB(A)
- ab 65 bis 69 dB(A)
- ab 70 bis 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)



Karteninhalte
 Lärmkartierung: Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie Sachsen (LfULG)
 Kartengrundlage: Eigene Darstellung auf Basis GIS-Daten Openstreetmap.org

	Bundesstraße
	Staatsstraße
	Kreisstraße
	Gemeindestraße
	Gemeindegrenze
	Eisenbahnstrecke

Abbildung 2

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme
 Mobilität - Umwelt - Verkehr





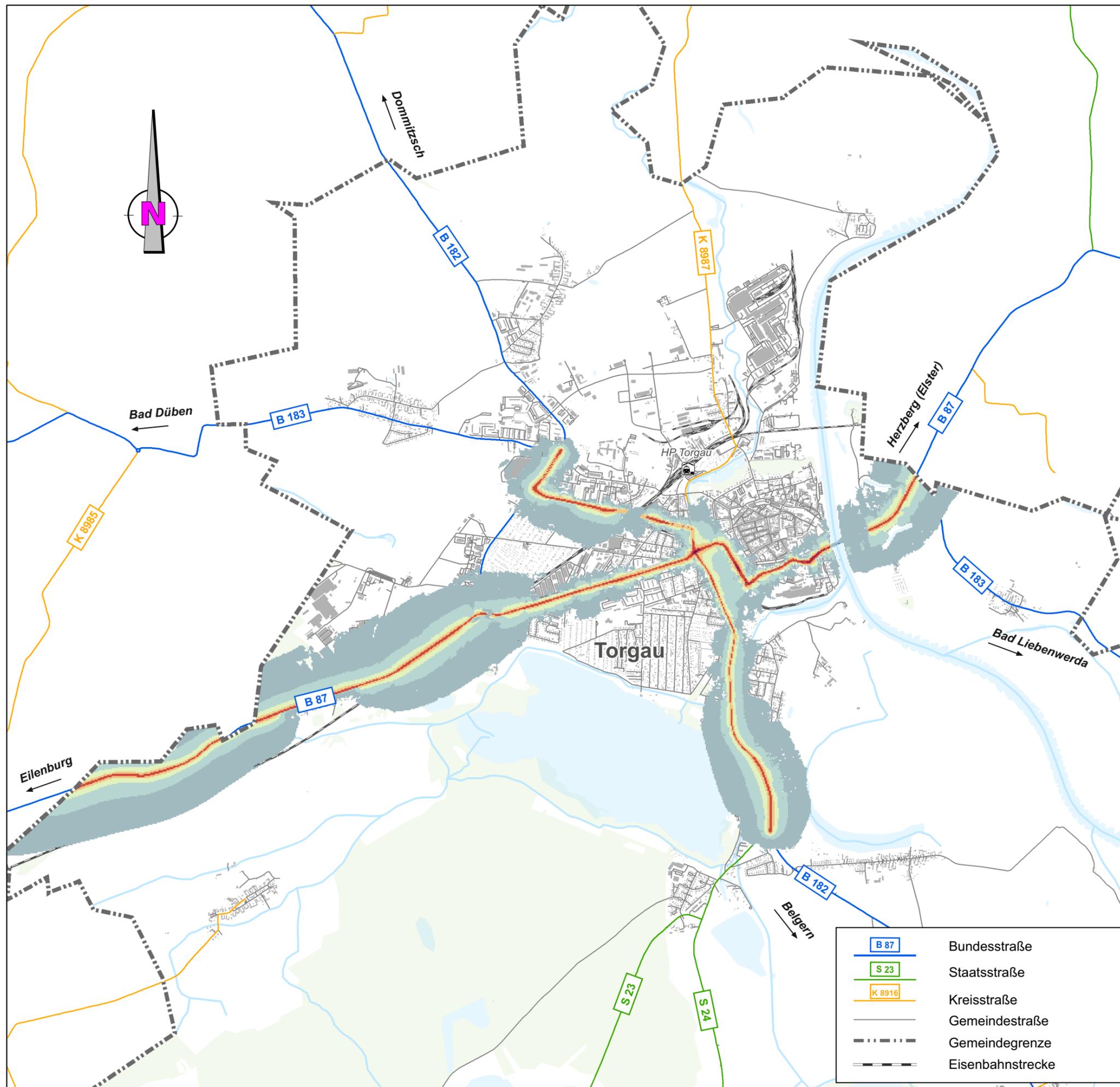
Lärmindex Straßenverkehr L_{NIGHT}

Ergebnisse der Lärmkartierung im Hauptverkehrsstraßennetz

L_{NIGHT} - Nachtpegel 22 - 6 Uhr

L_{NIGHT} - 5dB(A)-Klassen

- ab 45 bis 49 dB(A)
- ab 50 bis 54 dB(A)
- ab 55 bis 59 dB(A)
- ab 60 bis 64 dB(A)
- ab 65 bis 69 dB(A)
- ab 70 dB(A)



Karteninhalte
 Lärmkartierung: Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie Sachsen (LfULG)
 Kartengrundlage: Eigene Darstellung auf Basis GIS-Daten Openstreetmap.org

	B 87	Bundesstraße
	S 23	Staatsstraße
	K 8916	Kreisstraße
		Gemeindestraße
		Gemeindegrenze
		Eisenbahnstrecke

Abbildung 3



Lärmkennziffer Straßenverkehr und Lärmschwerpunkte (L_{Night})

Lärmkennziffer Straßenverkehr und Lärmschwerpunkte im Nachtzeitraum 22 - 6 Uhr

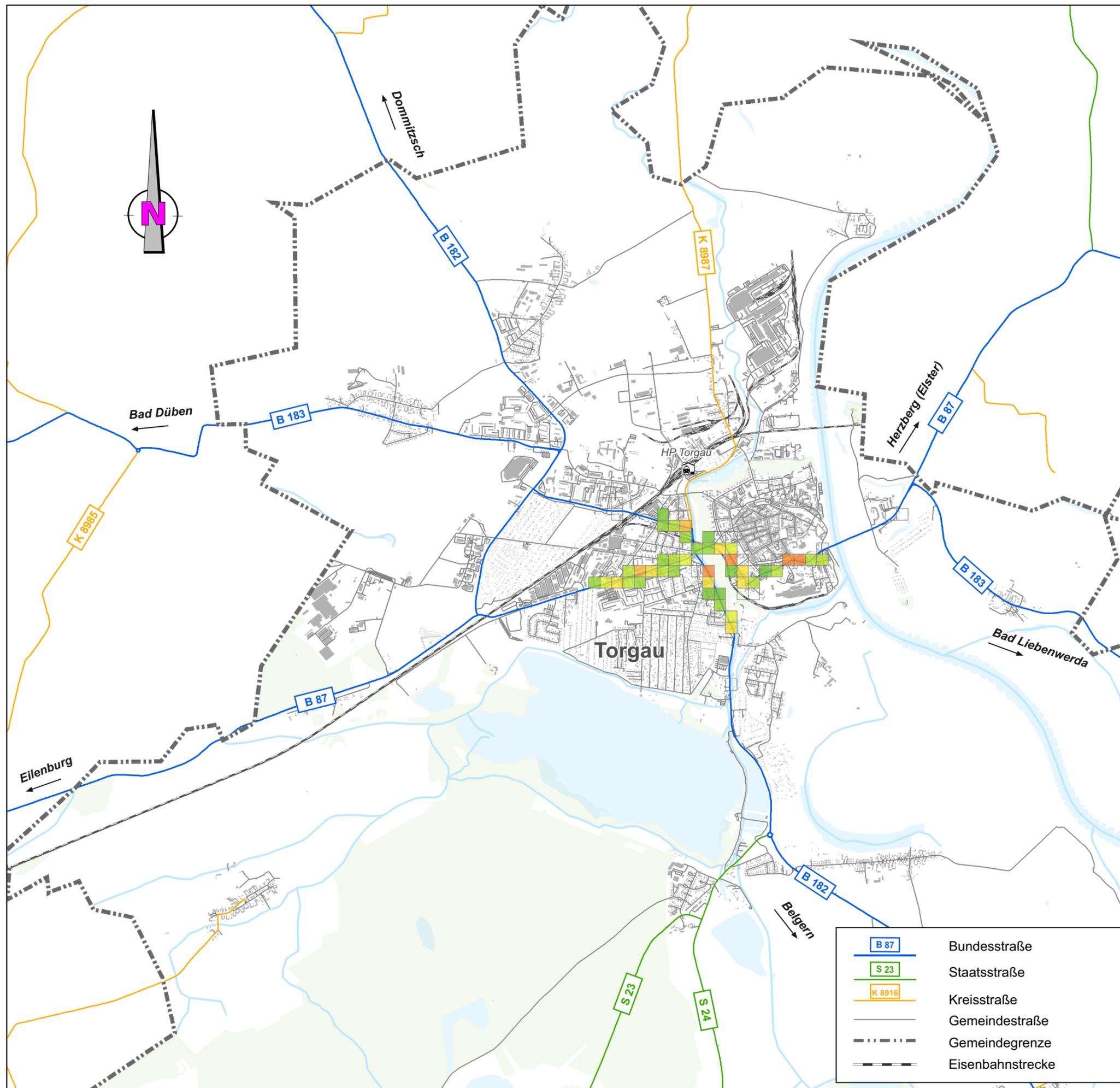
- 1 - 19
- 20 - 39
- 40 - 64
- 65 - 99
- 100 - 129
- 130 - 174
- 175 - 219
- 220 - 291

Berechnung: $LKZ = \sum \text{Einwohner} * (L - G)$

LKZ: Lärmkennziffer

L: anliegender L_{Night}-Pegel über 55 dB(A)

G: Bezugswert von 55 dB(A)



	B 87	Bundesstraße
	S 23	Staatsstraße
	K 8916	Kreisstraße
		Gemeindestraße
		Gemeindegrenze
		Eisenbahnstrecke

Karteninhalte
 Lärmkartierung: Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie Sachsen (LfULG)
 Kartengrundlage: Eigene Darstellung auf Basis GIS-Daten Openstreetmap.org

Abbildung 4

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme
 Mobilität - Umwelt - Verkehr



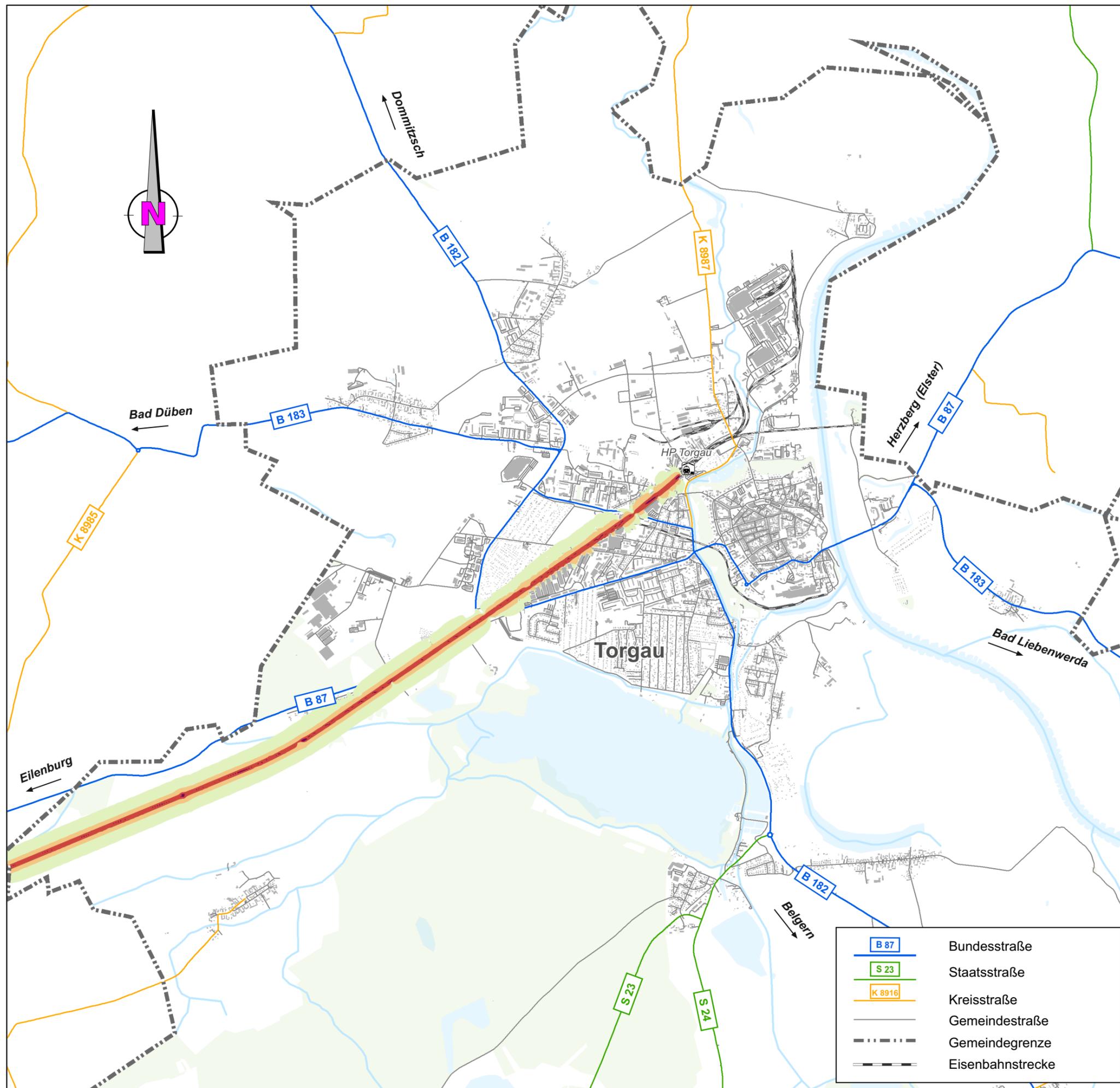


Lärmindex Eisenbahn L_{DEN}

Ergebnisse der Lärmkartierung im Eisenbahnnetz
L_{DEN} - 24h-Pegel

L_{DEN} - 5dB(A)-Klassen

- ab 55 bis 59 dB(A)
- ab 60 bis 64 dB(A)
- ab 65 bis 69 dB(A)
- ab 70 bis 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)



Karteninhalte
 Lärmkartierung: Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie Sachsen (LfULG)
 Kartengrundlage: Eigene Darstellung auf Basis GIS-Daten Openstreetmap.org

	Bundesstraße
	Staatsstraße
	Kreisstraße
	Gemeindestraße
	Gemeindegrenze
	Eisenbahnstrecke

Abbildung 5

Ingenieurbüro für
 Verkehrsanlagen und -systeme
 Mobilität - Umwelt - Verkehr





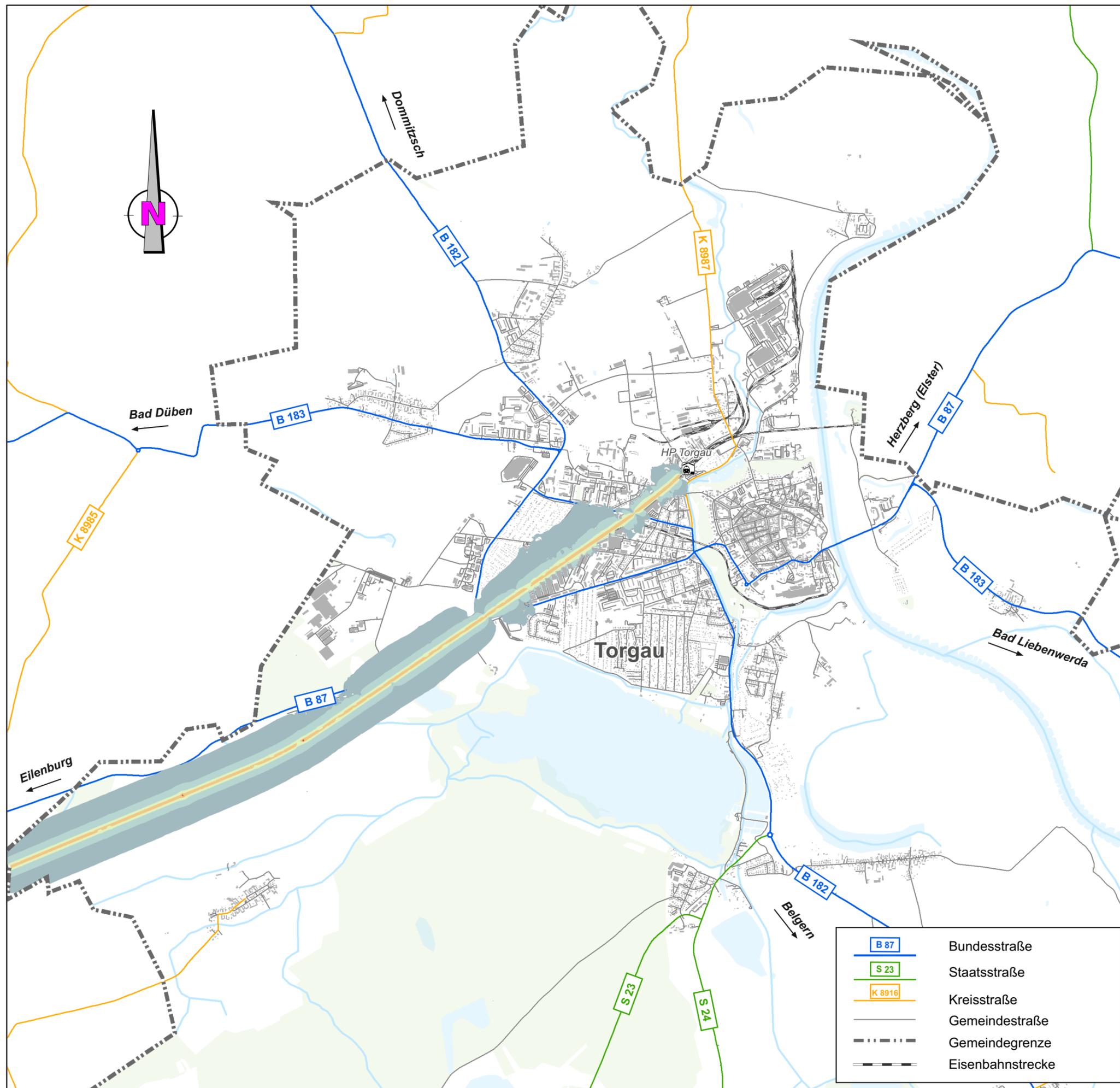
Lärmindex Eisenbahn L_{NIGHT}

Ergebnisse der Lärmkartierung im Eisenbahnnetz

L_{NIGHT} - Nachtpegel 22 - 6 Uhr

L_{NIGHT} - 5dB(A)-Klassen

- ab 45 bis 49 dB(A)
- ab 50 bis 54 dB(A)
- ab 55 bis 59 dB(A)
- ab 60 bis 64 dB(A)
- ab 65 bis 69 dB(A)
- ab 70 dB(A)



Karteninhalte
 Lärmkartierung: Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie Sachsen (LfULG)
 Kartengrundlage: Eigene Darstellung auf Basis GIS-Daten Openstreetmap.org

B 87	Bundesstraße
S 23	Staatsstraße
K 8916	Kreisstraße
	Gemeindestraße
	Gemeindegrenze
	Eisenbahnstrecke

Abbildung 6



Lärmkennziffer Eisenbahn und Lärmschwerpunkte (L_{Night})

Lärmkennziffer Eisenbahn und Lärmschwerpunkte im Nachtzeitraum 22 - 6 Uhr

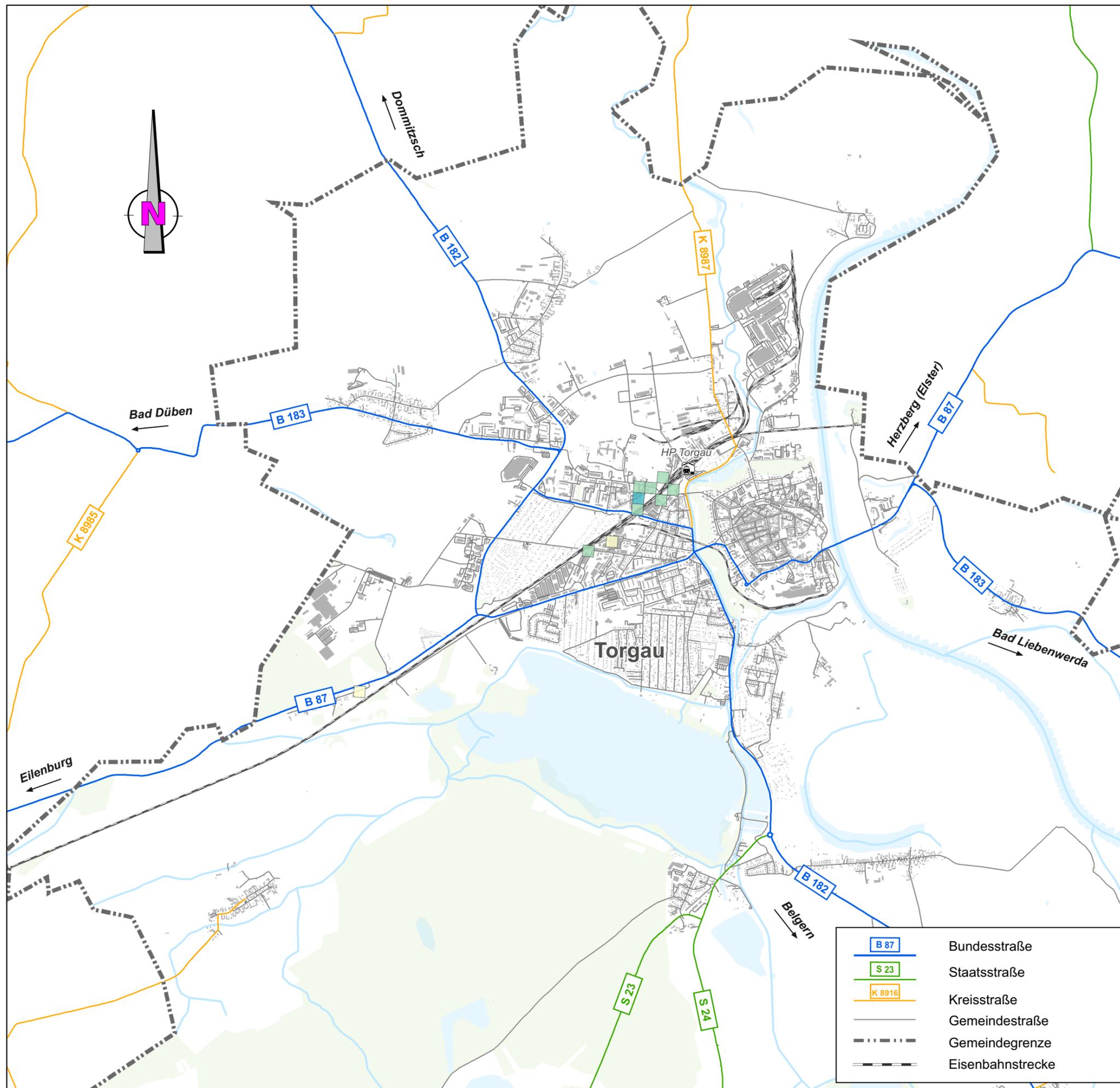
- 0 - 10
- 10 - 50
- 50 - 250

Berechnung: $LKZ = \sum \text{Einwohner} * (L - G)$

LKZ: Lärmkennziffer

L: anliegender L_{Night}-Pegel über 55 dB(A)

G: Bezugswert von 55 dB(A)



B 87	Bundesstraße
S 23	Staatsstraße
K 8916	Kreisstraße
	Gemeindestraße
	Gemeindegrenze
	Eisenbahnstrecke

Karteneinhalte
 Lärmkartierung: Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie Sachsen (LfULG)
 Kartengrundlage: Eigene Darstellung auf Basis GIS-Daten Openstreetmap.org

Abbildung 7

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme
 Mobilität - Umwelt - Verkehr

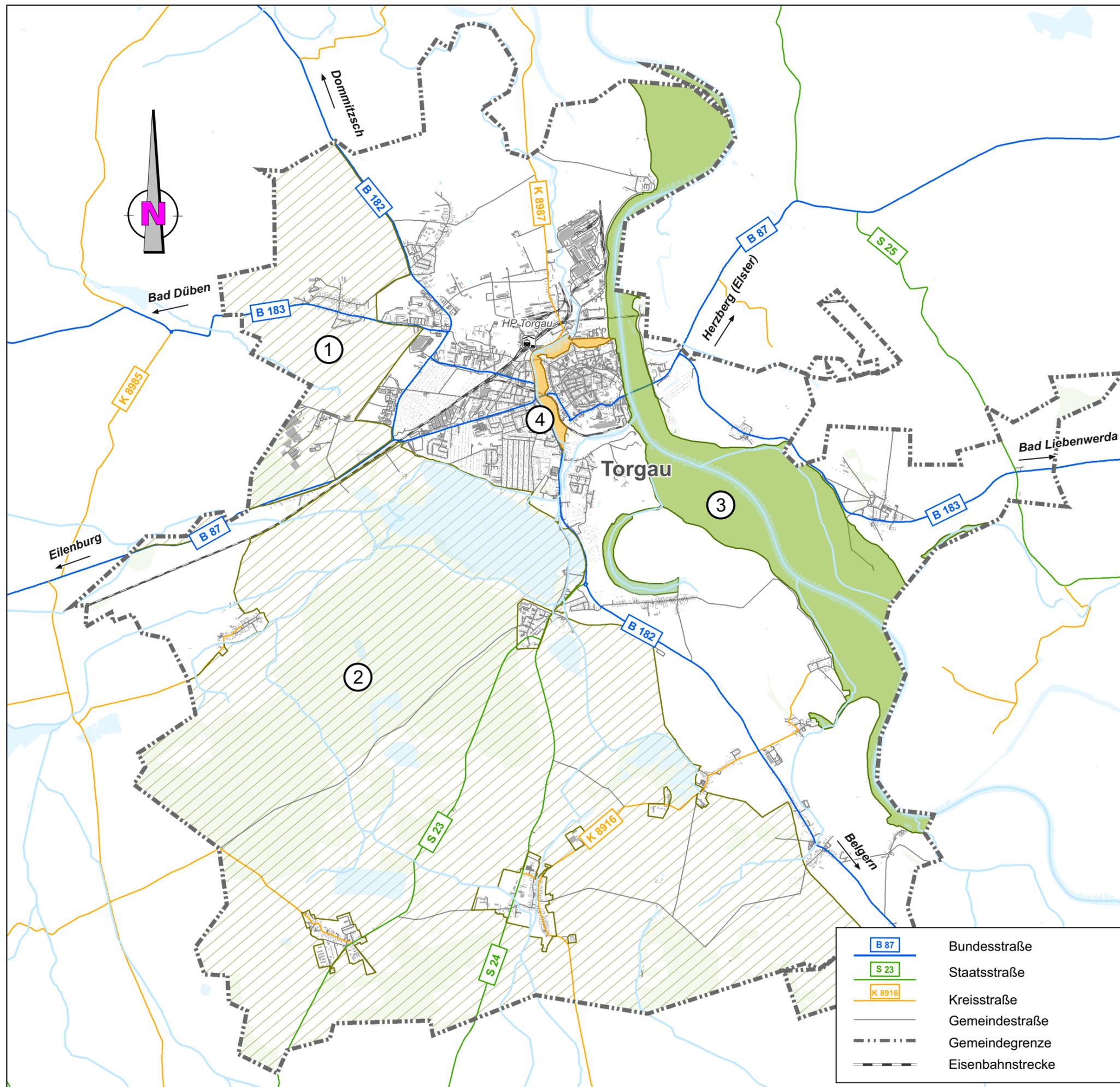




Ruhige Gebiete

Darstellung der Bereiche mit Erholungsfunktion, die vor einer Zunahme der Lärmbelastung geschützt werden sollen.

-  Landschaftsraum mit besonders ruhigen Gebieten
 - 1 Naturpark Dübener Heide
 - 2 Dahleener Heide mit Teichgebieten (Großer Teich und benachbarte Teiche)
-  Ruhige Landschaftsräume
 - 3 Elbtal zwischen Mühlberg und Greudnitz mit Elbaue Torgau
-  Ruhige Achsen mit Erholungs-/Verbindungsfunktion
 - 4 Stadtpark Glacis rund um die Altstadt entlang Schwarzer Graben mit LSG, FFH, SPA



Karteninhalte
 Lärmkartierung: Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie Sachsen (LfULG)
 Kartengrundlage: Eigene Darstellung auf Basis GIS-Daten Openstreetmap.org

	Bundesstraße
	Staatsstraße
	Kreisstraße
	Gemeindestraße
	Gemeindegrenze
	Eisenbahnstrecke

Abbildung 8