

Große Kreisstadt Torgau

Radverkehrskonzept der Stadt Torgau 2019

Bezeichnung	Unterabschnitt von	bis	Unterabschnitt bis	Straßenname	SICHERHEIT									NETZFUNKTION	ERSCHLIESSUNGS WIRKUNG	Quer-summe	Sicherheit
					Unfall-analyse	Radfahrten pro Tag	schutzbedürft. V-Teilnehmer (Schulweg usw.)	Q-Z: Kindereinrichtung an Wegstrecke	geringe Wegbreite	geringe Straßenbreite	Steigungs-strecke	Kurvigkeit	Beleuchtung	sonst. bedeutende Q-Z			
														0= keine 1= gering 2=mittel 3=häufig			
IR IV - 01a	Berufschulzentrum	bis	Wolffersdorffstr.	Repitzer Weg		2	3	0	3	2	1	1	1	2	2	17	2
IR IV - 01b	Wolffersdorffstr.	bis	Puschkinstraße	Wolffersdorffstr.		2	3	0	3	1	0	1	0	2	2	14	2
IR IV - 02a	GG Solarstraße	bis	Ortseingang	Kreisstraße K 8987		1	1	0	1	1	0	1	0	1	2	8	4
IR IV - 02b	Ortseingang	bis	ehem. Bahnübergang	Döbernsche Str. (K8987)		1	1	0	1	1	0	0	0	1	2	7	4
IR IV - 02c	ehem. Bahnübergang	bis	Wolffersdorffstr.	Döbernsche Str. (K8987)		2	1	0	1	1	0	0	0	1	2	8	4
IR IV - 03a	Bahnhof	bis	Bahnhofstraße	Am Russ. Ehrenfriedhof		2	1	0	1	0	2	1	0	3	2	12	3
IR IV - 03b	Bahnhofstraße	bis	Friedrichplatz	Bahnhofstraße		2	2	1	3	0	0	0	0	3	3	13	3
IR IV - 03c	Friedrichplatz	bis	Spitalstraße	Friedrichplatz / Wittenberger Str.		2	2	0	3	0	0	2	0	3	3	15	2
IR IV - 04a	Mittelschule NW	bis	Aussenring	Zinnaer Straße		2	3	0	0	2	0	1	0	2	3	13	3
IR IV - 04b	Aussenring	bis	Feuerbachstr.	Dommitzcher Str.		2	3	0	1	1	2	1	0	3	3	16	2
IR IV - 04c	Feuerbachstr.	bis	Warschauer Str.	Feuerbachstr.		2	3	0	2	1	0	0	0	3	3	14	2
IR IV - 04d	Bärwinkelstr.	bis	Naundorfer Str.	Warschauer Str.(B183)		3	3	0	1	0	3	1	0	3	3	17	2
IR IV - 04e	Naundorfer Str.	bis	Dr.-Külz-Ufer	Warschauer Str.(B183)		3	3	1	2	0	1	0	0	3	3	16	2
IR IV - 04f	Dr.-Külz-Ufer	bis	A.-Bebel-Str.	Glacis		2	2	0	1	0	2	1	1	3	3	15	2
IR IV - 04g	A.-Bebel-Str.	bis	Friedrichplatz	Unruhstraße		2	2	0	3	2	0	0	0	3	3	15	2
IR IV - 05a	PEP - EKZ	bis	Aussenring	PEP-Zufahrt		3	1	0	1	0	1	0	0	3	3	12	3
IR IV - 05b	Aussenring	bis	Feuerbachstr.	Gartenanlage Süptitzer Weg		3	1	0	0	2	2	1	0	3	3	15	2
IR IV - 06a	DB-Überführung	bis	Naundorfer Str.	Eilenburger Str. (B87)		3	1	0	2	1	0	1	0	3	3	14	2
IR IV - 06b	Naundorfer Str.	bis	K.-Marx-Platz	Eilenburger Str. (B87)		3	3	0	0	1	1	1	0	3	3	15	2
IR IV - 06c	K.-Marx-Platz	bis	Leipziger Wall	K.-Marx-Platz / Spitalstr.	3	3	3	1	3	0	1	1	0	3	3	20	1
IR IV - 06d	Leipziger Wall	bis	Breite Straße	Spitalstr.		3	2	0	3	1	0	0	0	3	3	15	2
IR IV - 07a	Str. d. Friedens	bis	Friedrich-Naumann-Str.	Röhrweg		3	3	2	3	2	0	0	0	3	3	17	3
IR IV - 07b	Friedrich-Naumann-Str.	bis	Südring	Rappitzweg		3	3	0	0	0	3	0	1	3	3	16	0

Große Kreisstadt Torgau

Radverkehrskonzept der Stadt Torgau 2019

Bezeichnung	Unterabschnitt von	bis	Unterabschnitt bis	Straßenname	SICHERHEIT							NETZFUNKTION	ERSCHLIESSUNGS WIRKUNG	Quer-summe	Sicherheit		
					Unfall-analyse	Radfahrten pro Tag	schutzbedürft. V-Teilnehmer (Schulweg usw.)	Q-Z: Kindereinrichtung an Wegstrecke	geringe Wegbreite	geringe Straßenbreite	Steigungs-strecke	Kurvigkeit				Beleuchtung	sonst. bedeutende Q-Z
					0= keine 1= gering 2=mittel 3=häufig	0= bis 100 1= bis 500 2=über 500	0= kein 1= Zubringer 2=Nebenstrecke 3=Hauptstrecke	0= keine 1= eine 2= mehrere	0= > 3,0m 1= 2,0 bis 3,0m 2= 1,50 - 2,0 m 3= < 1,50m	0= > 9,0m 1= > 6,0 bis 9,0m 2= 4,0 - 6,0m 3= < 4,0m	0= < 1% 1= 1 bis 3% 2= 3 bis 6% 3= > 6%	0= keine 1= gering 2=mittel 3=häufig	0= ausreichend 1= gering ausgeleucht. 2= keine	0= keine 1= gering 2=mittel 3=hoch	0= keine 1= gering 2=mittel 3=hoch	20-18 Pkt. = 1 17-14 Pkt. = 2 13-11 Pkt. = 3 10-8 Pkt. = 4	
IR IV - 07c	Südring	bis	Leipziger Wall	Leipziger Str.		3	3	2	3	1	1	0	0	3	3	17	2
IR IV - 07d	Leipziger Wall	bis	Markt	Leipziger Str.		3	3	0	3	1	3	0	0	3	3	19	1
IR IV - 08a	WG Großer Teich	bis	P.-Neruda-Ring	Röhrweg		1	2	0	0	2	0	0	2	1	1	9	4
IR IV - 08b	P.-Neruda-Ring	bis	Strandbadweg	Am Rodelberg		1	2	0	2	3	0	2	1	2	2	15	2
IR IV - 08c	Strandbadweg	bis	Th.-Müntzer-Str.	Abfindungen		2	3	0	0	2	0	0	1	2	2	12	3
IR IV - 08d	Th.-Müntzer-Str.	bis	Friedrich-Naumann-Str.	Grüner Weg		2	3	0	3	2	0	2	1	2	2	17	2
IR IV - 08e	Friedrich-Naumann-Str.	bis	Dahlener Str.	am Tennisplatz		2	3	0	1	0	2	2	1	2	2	15	2
IR IV - 09a	Döbernsche Str.	bis	Dommitzcher Str.	Nordstraße		1	2	0	1	1	1	0	1	3	3	13	3
IR IV - 09b	Dommitzcher Str.	bis	Zinnaer Str.	Amselweg / Platz d. Freundschaft		2	2	0	0	3	1	1	0	3	3	15	2
IR IV - 10a	Zinnaer Str.	bis	Warschauer Str.	Aussenring		3	0	0	3	0	1	0	0	3	3	13	3
IR IV - 10b	Warschauer Str.	bis	Eilenburger Str.	Aussenring		2	0	0	3	1	2	1	2	2	2	15	2
IR IV - 11a	Eilenburger Str.	bis	Röhrweg	Turnierplatzweg		1	1	0	0	2	0	1	2	1	1	9	4
IR IV - 11b	Röhrweg	bis	Strandbadweg	Turnierplatzweg		1	1	0	0	2	0	1	2	1	1	9	4
IR IV - 12a	Bahnhof	bis	Warschauer Str.	Naundorfer Straße		2	1	0	3	1	0	1	0	3	3	14	2
IR IV - 12b	Warschauer Str.	bis	Eilenburger Str.	Naundorfer Straße		2	1	0	3	1	0	1	0	3	3	14	2
IR IV - 12c	Eilenburger Str.	bis	Straße d. Friedens	Straße d. Friedens		2	3	0	3	1	0	2	0	3	3	17	2
IR IV - 13a	WG Sineeringer Str.	bis	Röhrweg	Straße des Friedens		2	3	0	3	1	0	2	0	3	3	17	2
IR IV - 13b	Röhrweg	bis	Turnierplatzweg	Strandbadweg		1	1	0	3	2	0	0	0	2	2	11	3
IR IV - 13c	Strandbadweg	bis	Dahlener Str.	Turnierplatzweg		1	1	0	0	2	0	1	1	2	2	10	4
IR IV - 14	Döbernsche Straße	-	Bahnhof	Dr.-Külz-Ufer		2	2	0	1	2	0	1	0	3	3	14	2
IR IV - 15a	Bahnhof	bis	Eilenburger Str.	Dr.-Külz-Ufer		2	2	0	1	1	0	1	0	3	3	13	3
IR IV - 15b	Eilenburger Str.	bis	Dahlener Str.	Friedrich-Naumann-Str.		2	1	0	1	1	0	1	0	3	3	12	3
IR IV - 15c	Dahlener Str.	bis	Turnierplatzweg	Dahlener Str.		3	1	0	1	1	0	0	0	3	3	12	0
IR IV - 15d	Turnierplatzweg	bis	Hartenfels-Stadion	Dahlener Str.		2	1	0	1	1	1	0	0	2	2	10	4

Große Kreisstadt Torgau

Radverkehrskonzept der Stadt Torgau 2019

Bezeichnung	Unterabschnitt von	bis	Unterabschnitt bis	Straßenname	SICHERHEIT							NETZFUNKTION	ERSCHLIESSUNGS WIRKUNG	Quer-summe	Sicherheit		
					Unfall-analyse	Radfahrten pro Tag	schutzbedürft. V-Teilnehmer (Schulweg usw.)	Q-Z: Kindereinrichtung an Wegstrecke	geringe Wegbreite	geringe Straßenbreite	Steigungs-strecke	Kurvigkeit				Beleuchtung	sonst. bedeutende Q-Z
					0= keine 1= gering 2=mittel 3=häufig	0= bis 100 1= bis 500 2=über 500	0= kein 1= Zubringer 2=Nebenstrecke 3=Hauptstrecke	0= keine 1= eine 2= mehrere	0= > 3,0m 1= 2,0 bis 3,0m 2= 1,50 - 2,0 m 3= < 1,50m	0= > 9,0m 1= > 6,0 bis 9,0m 2= 4,0 - 6,0m 3= < 4,0m	0= < 1% 1= 1 bis 3% 2= 3 bis 6% 3= > 6%	0= keine 1= gering 2=mittel 3=häufig	0= ausreichend 1= gering ausgeleucht. 2= keine	0= keine 1= gering 2=mittel 3=hoch	0= keine 1= gering 2=mittel 3=hoch	20-18 Pkt. = 1 17-14 Pkt. = 2 13-11 Pkt. = 3 10-8 Pkt. = 4	
IR IV - 16	Wolffersdorffstr.	-	Dahlener Str.	Glacis		2	2	0	1	0	1	2	1	2	2	13	3
IR IV - 17a	Elbebrücke	-	Pestalozziweg	Elbstraße		2	3	0	1	1	2	2	0	2	2	15	2
IR IV - 17b	Pestalozziweg	bis	Friedrichplatz	Elbstraße / Puschkinstraße		2	2	0	3	1	1	1	0	2	2	14	0
IR IV - 17c	Friedrichplatz	bis	Friedrichplatz	Friedrichplatz		2	2	0	3	1	0	1	0	3	3	15	2
IR IV - 17d	Friedrichplatz	bis	Promenade	Leipziger Wall		2	3	2	3	1	0	1	0	3	3	16	2
IR IV - 17e	Promenade	bis	Fischerstr.	Promenade		3	3	0	3	2	0	2	0	3	3	19	1
IR IV - 18	K.-Marx-Platz	-	Brückenkopf	Straße d. Jugend		3	3	0	1	1	0	2	0	3	3	16	1
IR IV - 19	Südring	bis	Friedrich-Naumann-Str.	Dahlener Str.		2	2	0	1	1	1	1	0	3	3	14	2
IR IV 20a	Südring	bis	R.-Breitscheid-Str.	Jahnstraße, Kleine Wallstraße		3	3	0	3	1	1	1	0	3	3	18	1
IR IV 20b	R.-Breitscheid-Str.	bis	Breite Straße	Holzweißigstraße		3	3	0	3	2	2	0	0	3	3	19	1
IR IV 20c	Breite Straße	bis	Markt	Breite Straße, Scheffelstr.		3	3	0	3	1	1	1	0	3	3	18	1
IR IV 20d	Dommitzcher Str. (West)	bis	Dommitzcher Str. (Ost)	ehemaliger Bahnübergang		3	3	0	3	1	1	1	1	3	3	19	1
IR V - 01a	Krankenhaus	bis	Bärwinkelstraße	Dommitzcher Str.		3	3	0	3	1	2	1	0	3	3	19	1
IR V - 01b	Bärwinkelstraße	bis	Warschauer Str.	Bärwinkelstraße		2	1	0	3	2	1	1	0	2	2	14	2
IR V - 02a	Röhrweg	bis	Turnierplatzweg	Th.-Müntzer-Str.		2	2	0	0	2	0	1	0	2	2	11	3
IR V - 02b	Th.-Müntzer-Str.	bis	An der Festwiese	An der Festwiese		2	2	0	0	2	0	1	0	2	2	11	0
IR V - 02c	An der Festwiese	bis	Dahlener Str.	ohne		2	2	0	3	3	0	0	2	2	2	16	2
IR V - 03a	Dahlener Str.	bis	Fischeraue	Ziegeleiweg		1	1	0	3	2	0	1	0	2	2	12	3
IR V - 03b	Fischeraue	bis	WG Fischeraue	Fischeraue		1	1	0	3	2	0	1	0	2	2	12	3
IR V - 04a	Fischeraue	bis	ADZW. Ziegeleiweg	Ziegeleiweg		1	1	0	3	2	1	1	1	2	2	14	0
IR V - 04b	Abzw. Ziegeleiweg	bis	Hafenbrücke	ohne		1	1	0	1	3	2	1	2	2	2	15	2