



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 01a

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Berufschulzentrum bis Wolfersdorffstr.*

Straßenname: <i>Repitzer Weg</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 241 (DB-Unterführung)</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Solarstraße</i> <i>BÜ Bahnunterführung, einseitig</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 2

Führungsform (Vorauswahl): <i>Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 9.2 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Anbau eines westl. Radweges bis zum BSZ</i> <i>Einseitiger Zweirichtungsradweg. südl. des BÜ im Bereich des Schwarzen Grabens nur mit Eingriff in Natur und Umwelt(Gehölz- und Gewässerschutz) realisierbar.</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>VZ 237 und ZZ 1000/31</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Schulweg</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 01b

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Repitzer Weg bis Puschkinstraße*

Straßenname: <i>Wolffersdorffstr.</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>ohne</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Wolffersdorffstr. , KP Nordring KP Puschkinstr</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **3**

Führungsform (Vorauswahl): <i>V 1: gemeinsamer Geh- und Radweg V 2: Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 3.4 / 3.5 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Variante 1: Abschnitt Repitzer Weg – Nordring getrennter Geh- und Radweg anschließend gemeinsamer Geh- und Radweg (Grund: Grundstückszufahrten) Variante 2: Markierung Radfahrerschutzstreifen → Realisierung ist nur zu Lasten des ruhenden Verkehrs möglich.</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>V 1: VZ 241 V 2: Fahrbahnmarkierung</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Schulweg, Parkstreifen auf westl. Fahrbahnseite</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 02a

Baulast: *Landkr. Nordsachsen*

Teilabschnitt: *IG Solarstraße bis Ortseingang*

Straßenname: <i>Kreisstraße K 8987</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Betonpflaster / Beton</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Geh- und Radweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 240</i>
Anordnung: <i>einseitig, Ostseite</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen:	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 3

Führungsform (Vorauswahl): <i>gemeinsamer Geh- u. Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 3.4 / 3.5</i> [vgl. Anlage 4]
Bauliche Maßnahmen: <i>Straßenabschnitt (kommunal) von K 8987 zu IG wird im Rahmen Straßenausbau südseitiger Geh-Radweg in Richtung IG, Solarstraße errichtet</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>Zwischen beiden KP (Döbernsche-Solarstraße &amp; Döbernsche-Nordstraße) Schutzstreifen für Radfahrer bis Grundstück Klepatz (Flurstück 32/4 der Flur 18 Gemarkung Torgau) Demarkieren der Fahrstreifenaufteilung im Bereich KP Döbernsche-Nordstr.</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>VZ 240</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: keine	
Besonderheiten:	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 02b

Baulast: *Landkr. Nordsachsen*

Teilabschnitt: *Ortseingang bis Bahnübergang*

Straßenname: <i>Döbernsche Str. (K8987)</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Betonpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Geh- und Radweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 240</i>
Anordnung: <i>beidseitig</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Nordstr</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **0**

Führungsform (Vorauswahl): <i>gemeinsamer Geh- u. Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 3.4 / 3.5</i> [vgl. Anlage 4]
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>VZ 240</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten:	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 02c

Baulast: *Landkr. Nordsachsen / Gr. Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: ***Bahnübergang bis Wolfersdorffstr.***

Straßenname: <i>Döbernsche Str. (K8987)</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Beton, Asphalt, z. T. unbefestigt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 241</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *) <i>350</i>
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>BÜ</i> <i>KP Dr.-Külz-Ufer</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 4

Führungsform (Vorauswahl): <i>gemeinsamer Geh- u. Radweg und Gehweg mit Radfahrer frei und Radfahrerschutzstreifen</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 3.4 / 3.5</i> [vgl. Anlage 4]
Bauliche Maßnahmen: <i>Umsetzung I /2019</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>VZ 240, VZ 239 i.V. m. ZZ 1022/10</i> <i>Markierung Radfahrerschutzstreifen</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten:	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 03a

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Bahnhof bis Bahnhofstraße*

Straßenname: <i>Am Russ. Ehrenfriedhof</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Betonpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Gehweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>ohne</i>
Anordnung:	Radfahrer pro Tag: *) <i>211</i>
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen:	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **0**

Führungsform (Vorauswahl): <i>keine angeordnete Radwegeführung zum FGÜ möglich</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 1.1 [vgl. Anlage 4] Ohne Kfz Verkehr</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>VZ 239 + ZZ 1022-10 zwischen Nordring und Friedhof danach über abgesenkten Bord auf Fahrbahn mit Radfahrerschutzstreifen</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten:	



**1. Bestandsaufnahme** Kurzbezeichnung: *IR IV - 03b*

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Dr. Külz Ufer bis Friedrichplatz*

Straßenname: <i>Bahnhofstraße</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>ohne</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Nordring</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

**2. Empfohlene Maßnahme(n)**

Prioritätsstufe: **2**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 7.1 / 7.2</i> [vgl. Anlage 4]
Bauliche Maßnahmen: <i>Für den Kreuzungsbereich Bahnhofstr. / Nordring / August Bebel Str. ist kurzfristig die Errichtung eines Kreisverkehrs unter Berücksichtigung des Radverkehrs geplant.</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>Tempo 30 zw. Nordring u. Friedrich-Platz</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>keine</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Torgischer Radweg</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 03c

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Friedrichplatz bis Spitalstraße*

Straßenname: <i>Wittenberger Str.</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt / Pflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 274/30 , VZ 267 i.V. m. VZ 1022/10 , VZ 220</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen, (Radverkehr in Einbahnstr. auch in Gegenrichtung)</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Friedrichplatz, Wittenberger Str. = Einbahnstr.</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **0**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Auf Fahrbahn</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 7.1 / 7.2</i> [vgl. Anlage 4]
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>keine</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>30-Zone Einbahnstraße, Torgischer Radweg</i>	





## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 04a

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Mittelschule NW bis Aussenring*

Straßenname: <i>Zinnaer Straße</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>ohne</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen:	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 3

Führungsform (Vorauswahl): <i>Einseitiger Zweirichtungsradweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 1.1 / 1.2</i> [vgl. Anlage 4]
Bauliche Maßnahmen: <i>z. T. Belagserneuerung</i> <i>Aktuell plant das LAsuV auf der Stufe der Voruntersuchung den Ausbau der B182 u. a. im KP B182/B183/ Domnitzscher Str. mit Berücksichtigung der Radverkehrsführung. Daraus resultierend sollte der Ausbau des bundesstraßenbegleitenden Radweges entlang der B 183 Richtung Zinna Beachtung finden.</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>VZ 240 i.R. Zinna</i> <i>ZZ 1022/10 i. R. Außenring</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Torgischer Radweg, Schulweg</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 04b

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Aussenring bis Feuerbachstr.*

Straßenname: <i>Dommitzcher Str.</i>	Vorhandene Befestigung: <i>z.T. unbefestigt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>z. T. Gemeinsamer Geh- und Radweg und z. T. auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 240</i>
Anordnung: <i>Einseitiger Zweirichtungsradweg auf der südl. Fahrbahnseite</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Aussenring (LSA)</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **3**

Führungsform (Vorauswahl): <i>gemeinsamer Geh- u. Radweg beidseitig</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 9.5 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Befestigung beidseitige Geh- u. Radwege</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>VZ 240</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Torgischer Radweg, Schulweg</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 04c

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Domnitzscher Str. bis Warschauer Str.*

Straßenname: <i>Feuerbachstr.</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Betonpflaster / Beton / Betonplatten</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Ostseite: Geh- und z. T. Geh- und Radweg</i> <i>Westseite: gemeinsamer Gehweg- und Radweg und z.T. getrennter Rad- Gehweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 241 teilw. und z. T. VZ 240</i>
Anordnung: <i>einseitig, Westseite</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen:	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **2**

Führungsform (Vorauswahl): <i>getrennter Geh- u. Radweg auf Ostseite</i> <i>gemeinsamer Geh- u. Radweg auf Westseite</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 3.5 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Ausbau beidseitig</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>VZ 241 und VZ 240</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Torgischer Radweg, Schulweg Kreiskrankenhaus, Bushaltestelle</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 04d

Baulast: *Radweg: Bund*

Gehweg: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Bärwinkelstr. bis Naundorfer Str.*

Straßenname: <i>Warschauer Str.(B183)</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Betonpflaster / Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Getrennter Geh-und Radweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>Rad-Furtmarkierung VZ 241</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen, geringe Breite</i>	Radfahrer pro Tag: *) <i>1.169</i>
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Bahnüberführung</i> <i>KP Naundorfer Str. (LSA)</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **3**

Führungsform (Vorauswahl): <i>getrennter Geh- u. Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 11.1 / 11.2</i> [vgl. Anlage 4]
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>ungeklärte Radverkehrsführung KP Warschauerstr. / Naundorfer Str.mit dem Baulastträger bereinigen</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>VZ 241</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Torgischer Radweg, Schulweg</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 04e

Baulast: *Radweg: Bund*

Gehweg: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Naundorfer Str. bis Dr.-Külz-Ufer*

Straßenname: <i>Warschauer Str.(B183)</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>ohne</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Zufahrt Lidl-Markt</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **3**

Führungsform (Vorauswahl): <i>getrennter Geh- u. Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 11.1 / 11.2</i> [vgl. Anlage 4]
Bauliche Maßnahmen: <i>Ausbau beidseitige Geh- u. Radweg</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>VZ 241</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Schulweg</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 04f

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Dr.-Külz-Ufer bis A.-Bebel-Str.*

Straßenname: <i>Glacis</i>	Vorhandene Befestigung: <i>unbefestigt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Gehweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 239 + ZZ 1022-10</i>
Anordnung: <i>Mitbenutzung gestattet</i>	Radfahrer pro Tag: *) <i>391</i>
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Wegekreuz</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **2**

Führungsform (Vorauswahl): <i>gemeinsamer Geh- und Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>Beleuchtung verbessern</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>keine</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Parkanlage</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 04g

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *A.-Bebel-Str. bis Friedrichplatz*

Straßenname: <i>Unruhstraße</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Großpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>z. T. VZ 220 und VZ 267</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *) <i>422</i>
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP A.-Bebel-Str.</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 2

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 2.1 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Belagswechsel Verlagerung des ruhenden Verkehrs auf die sandgeschl. Fläche der nördl. Fahrbahnseite. Öffnung Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>ZZ 1022-10</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Einbahnstraße</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 05a

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *PEP - EKZ bis Aussenring*

Straßenname: <i>PEP-Zufahrt</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Betonpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Geh- und Radweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>roter Pflasterstreifen</i>
Anordnung: <i>Beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Zufahrt McDonald's</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **2**

Führungsform (Vorauswahl): <i>getrennter Geh- u. Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 11.1 / 11.2</i> [vgl. Anlage 4]
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>VZ 241</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten:	





## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 05b

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Aussenring bis Feuerbachstr.*

Straßenname: <i>Gartenanlage Süptitzer Weg          (Verkehrsfläche Südl. Warschauer Str. B 182)</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt / Betonpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 241 (nur am KP Außenring)</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Aussenring (LSA)          KP Feuerbachstr (LSA)</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **3**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Fortsetzung Radweg auf Nordseite entlang B-Str. zu Lasten Baumbestand möglich.          In diesem Zusammenhang ist die Sanierung der denkmalgeschützten Mauer vorzunehmen.</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>VZ 240</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten:	



**1. Bestandsaufnahme** Kurzbezeichnung: *IR IV - 06a*

Baulast: *Radweg: Bund*

Gehweg: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: ***DB-Überführung bis Naundorfer Str.***

Straßenname: <i>Eilenburger Str. (B87)</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Betonpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Geh- und Radweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 241, rotes Pflaster ab Teichweg bis WBG: VZ 240</i>
Anordnung:	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Entenfang /Tankstelle KP WG Großer Teich, Engstellen</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

**2. Empfohlene Maßnahme(n)**

Prioritätsstufe: **3**

Führungsform (Vorauswahl): <i>gemeinsamer und getrennter Geh- u. Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 6.3 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Südseite, ab Zufahrt WG Großer Teich bis Sindelfinger Straße: Beseitigung von Engstellen.</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>Furtmarkierungen rot, vervollständigen</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Schulweg</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 06b

Baulast: *Radweg: Bund*

Gehweg: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Naundorfer Str. bis K.-Marx-Platz*

Straßenname: <i>Eilenburger Str. (B87)</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Betonpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Geh-und Radweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 241, rotes Pflaster</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *) <i>1.903</i>
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Naundorfer Str (LSA), KP Str. d. Friedens, KP Süptitzer Weg Zufahrt Einkaufsmarkt, KP Fr.-Naumann-Str. (LSA)</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 1

Führungsform (Vorauswahl): <i>getrennter Geh- u. Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Radwegeführung liegt der Landesunfallkommission zur Prüfung vor. Der Baulastträger ist hier federführend.</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>Furtmarkierungen rot, vervollständigen</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Unfallschwerpunkt KP K-Marx-Platz, Schulweg</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 06c

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *K.-Marx-Platz bis Leipziger Wall*

Straßenname: <i>K.-Marx-Platz / Spitalstr.</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>zum Teil Radfahrerschutzstreifen</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP K.-Marx-Pl. (Unfall-Schwerpunkt)</i> <i>KP A.-Bebel-Str.</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 1

Führungsform (Vorauswahl): <i>Radfahr-Schutzstreifen</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 3.5 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Verbindung der Spitalstr. an B 87 Eilenburger Str. ist unter Beachtung der Ergebnisse der Unfallkommission zu klären. Siehe hierzu IR IV-06b</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>Markierung Radfahrerschutzstreifen</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>Piktogramme</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten:	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 06d

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Leipziger Wall bis Breite Straße*

Straßenname: <i>Spitalstr.</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt und Pflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 274</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen:	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 1

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 8.2 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Belagswechsel</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>Markierung Radfahrerschutzstreifen bis R.-Breitscheid-Str.</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>Piktogramme</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>30-Zone</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 07a

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Str. d. Friedens bis Friedrich-Naumann-Str.*

Straßenname: <i>Röhrweg</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>ohne</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Zufahrt Netto, KP Strandbadweg, KP Th.-Müntzer-Str.</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **0**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 3.4 / 3.5</i> [vgl. Anlage 4]
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>entfällt</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Schulweg, Tempo 30 -Zone</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 07b

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Friedrich-Naumann-Str. bis Südring*

Straßenname: <i>Rapitzweg</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Geh- und Radweg und z.T. Fahrradstraße</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 241, Trennmarkierung</i>
Anordnung: <i>gesonderte Führung</i>	Radfahrer pro Tag: *) <i>1.373</i>
Knotenpunkt (KP), Gefahrenstellen: <i>KP Fr.-Naumann-Str. (LSA)</i> <i>Querung Anschlussbahn Hafen</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **2-**

Führungsform (Vorauswahl): <i>getrennter Geh- u. Radweg und Fahrradstraße</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 1.1 [vgl. Anlage 4]</i> <i>Ohne Kfz-Verkehr</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Belagserneuerung</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Schulweg, Hafengebäude</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 07c

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Südring bis Leipziger Wall*

Straßenname: <i>Leipziger Str.</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Betonpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>getrennter Geh-Radweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 241</i>
Anordnung: <i>einseitig, Nordseite</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Südring (LSA)</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 1

Führungsform (Vorauswahl): <i>Radfahr-Schutzstreifen</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 3.5 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>Markierung Radfahrerschutzstreifen auf Südseite</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>geringe Breite, kein Sicherheitsstreifen zur Fahrbahn, Schulweg</i>	





## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 07d

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Leipziger Wall bis Markt*

Straßenname: <i>Leipziger Str.</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt und Pflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 274, VZ 220</i>
Anordnung: <i>einseitig, Südseite</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Leipziger Wall</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: 3

Führungsform (Vorauswahl): <i>Radfahrerschutzstreifen</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 3.5 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Radfahrstreifen Nordseite ist nur zu Lasten Ruhendem Verkehr möglich. Resultierend daraus ist Neuordnung Bereich zwischen Rudolf-Breitscheid-Str. und Leipziger Wall notwendig</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>Markierung Radfahrerschutzstreifen</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>VZ 241</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>30-Zone, Einbahnstraße, Schulweg, Buslinie</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 08a

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *WG Großer Teich bis P.-Neruda-Ring*

Straßenname: <i>Röhrweg</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>ohne</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen:	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 4

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 1.1 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Belagserneuerung</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten:	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 08b

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *P.-Neruda-Ring bis Strandbadweg*

Straßenname: <i>Am Rodelberg</i>	Vorhandene Befestigung: <i>unbefestigt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Fahrbahn, Geh- und Radweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 240</i>
Anordnung: <i>gesonderte Führung</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>geringe Wegbreite, Schulweg</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **4**

Führungsform (Vorauswahl): <i>gemeinsamer Geh- u. Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Ausbau zum Geh- u. Radweg</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>VZ 240</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Schulweg</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 08c

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Strandbadweg bis Th.-Müntzer-Str.*

Straßenname: <i>Abfindungen</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 260 , ZZ 1020-30</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Querung Strandbadweg geringe Wegbreite Abfindungen</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 3

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>Wegebeleuchtung verbessern</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Schulweg</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 08d

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Th.-Müntzer-Str. bis Friedrich-Naumann-Str.*

Straßenname: <i>Grüner Weg</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Großpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 274</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Querung Th.-Müntzer-Str.</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **2**

Führungsform (Vorauswahl): <i>wie vorhanden</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 2.1 / 2.2</i> [vgl. Anlage 4]
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>Wegebeleuchtung verbessern</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>30-Zone, Schulweg</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 08e

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Friedrich-Naumann-Str. bis Dahlemer Str.*

Straßenname: <i>am Tennisplatz</i>	Vorhandene Befestigung: <i>unbefestigt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Gehweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 239 , ZZ 1022-10</i>
Anordnung: <i>gesonderte Führung</i>	Radfahrer pro Tag: *) <i>383</i>
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Querung Fr.-Naumann-Str. , Wegekreuze</i> <i>Querung Dahlemer Str.</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 0

Führungsform (Vorauswahl): <i>wie vorhanden</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Schulweg</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 09a

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Döbernsche Str. bis Domnitzscher Str.*

Straßenname: <i>Nordstraße</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Betonpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Geh- und Radweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>ohne</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP), Gefahrenstellen: <i>KP Döbernsche Str. - Nordstr.</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **0**

Führungsform (Vorauswahl): <i>gemeinsamer Geh- u. Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Südseite KP Döbernsche Str. - Nordstraße, RF-Schutzstreifen f. Linksabbieger</i>	



**1. Bestandsaufnahme** Kurzbezeichnung: *IR IV - 09b*

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Nordstraße bis Zinnaer Str.*

Straßenname: <i>Amselweg / Platz d. Freundschaft</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Beton</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn, Geh- und Radweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 274</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Nordstraße LSA</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

**2. Empfohlene Maßnahme(n)**

Prioritätsstufe: **2**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Belagserneuerung</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>30-Zone</i>	





## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 10a

Baulast: *Radweg: Bund*

Gehweg: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Zinnaer Str. bis Warschauer Str.*

Straßenname: <i>Aussenring</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Westseite: Gehweg</i> <i>Ostseite: Rad-Gehweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 239 (Westseite)</i> <i>VZ 240 (Ostseite)</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Zinnaer Str. (LSA)</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 3

Führungsform (Vorauswahl): <i>gemeinsame Geh- u. Radwege, beidseitig</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 11.4 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Ostseite: Erweiterung zum gemeins. Geh- u. Radweg</i> <i>Westseite: Erweiterung zum gemeins. Geh- u. Radweg</i> <i>Aktuell plant das LasuV auf der Stufe der Voruntersuchung den Ausbau der B 182 u. a. im KP B182/B183/ Domnitzscher Str. mit Berücksichtigung der Radverkehrsführung. Daraus resultierend sollte der Ausbau des bundesstraßenbegleitenden Radweges entlang der B 183 in Richtung Zinna Beachtung finden.</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>VZ 240</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten:	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 10b

Baulast: *Radweg: Bund*

Gehweg: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: ***Warschauer Str. bis Eilenburger Str.***

Straßenname: <i>Aussenring</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>ohne</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Warschauer Str. (LSA)</i> <i>Überführung Anschlussgleis</i> <i>KP Eilenburger Str.</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **2**

Führungsform (Vorauswahl): <i>gemeinsamer Geh- u. Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 11.4 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Westseite: Neubau Geh- u. Radweg</i> <i>Aktuell plant das LAsuV auf der Stufe der</i> <i>Voruntersuchung den Ausbau der B 182 u. a. im KP</i> <i>B182/B183/ Domnitzscher Str. mit Berücksichtigung</i> <i>der Radverkehrsführung. Daraus resultierend sollte der</i> <i>Ausbau des bundesstraßenbegleitenden Radweges</i> <i>entlang der B 183 in Richtung Zinna Beachtung finden.</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>Beleuchtung herstellen</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>VZ 240</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Überführung Anschlussgleis (geringe Kappenbreite), Schulweg</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 11a

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Eilenburger Str. bis Röhrweg*

Straßenname: <i>Turnierplatzweg</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 240 (abschnittsweise)</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen:	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 4

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Belagserneuerung</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>30-Zone</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 11b

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *(verlängerter) Röhrweg bis Strandbadweg*

Straßenname: <i>Turnierplatzweg</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 274</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Strandbadweg, abbiegende Hauptstr.</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **4**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>teilw. Belagserneuerung</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>30-Zone</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 12a

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Bahnhof bis Warschauer Str.*

Straßenname: <i>Naundorfer Straße</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>ohne</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *) <i>403</i>
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen:	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe:-2

Führungsform (Vorauswahl): <i>Radfahr-Schutzstreifen</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 3.5 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Belag erneuern</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>In Abhängigkeit des Straßenquerschnittes Markierung Radfahrerschutzstreifen</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>Piktogramme</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Torgischer Radweg</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 12b

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Warschauer Str. bis Eilenburger Str.*

Straßenname: <i>Naundorfer Straße</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Großpflaster / Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Beidseitiger Radfahrerschutzstreifen</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 274-30 (im Pflasterbereich)</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Warschauer Str. (LSA)</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 2

Führungsform (Vorauswahl): <i>Radfahr-Schutzstreifen</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 3.5 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten:	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 12c

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Eilenburger Str. bis Straße d. Friedens*

Straßenname: <i>Straße d. Friedens</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 274</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Eilenburger Str. (LSA)</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **0**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>30-Zone</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 13a

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *WG Sindelfinger Str bis Röhrweg*

Straßenname: <i>Straße des Friedens</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 274</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen:	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **0**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>30-Zone</i>	





## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 13b

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Röhrweg bis Turnierplatzweg*

Straßenname: <i>Strandbadweg</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn (geringe Fb-breite)</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 274</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Röhrweg (versetzte KP-Arme)</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **0**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>30-Zone</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 13c

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Strandbadweg bis Dahleener Str.*

Straßenname: <i>Turnierplatzweg</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 274</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Turnierplatzweg (Breite), Zufahrt Kaufland</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **4**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>Beleuchtung verbessern</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>30-Zone</i>	



**1. Bestandsaufnahme** Kurzbezeichnung: *IR IV - 14*

Baulast: *Landkr. Nordsachsen*

Teilabschnitt: *Döbernsche Straße - Bahnhof*

Straßenname: <i>Dr.-Külz-Ufer</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Pflaster / teilw. unbefestigt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Nördl. Seite Gehweg mit Radfahrer frei. Südl. Seite ist z. T. Gehweg Radfahrer frei und z.T. gemeinsamer Geh- Radweg.</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 239 ZZ 1022-10, VZ 240</i>
Anordnung: <i>nur Südseite</i>	Radfahrer pro Tag: *) <i>271</i>
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>ungenügende Breite</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

**2. Empfohlene Maßnahme(n)** Prioritätsstufe: **1**

Führungsform (Vorauswahl):	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 11.1 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>Radfahrerschutzstreifen ab Dr.-Külz-Ufer in Ri. Wolfersdorffstr.</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Kreisstraße K 8987</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 15a

Baulast: *Baulast: Landkreis Nordsachsen für Radweg an der Kreisstraße (Bahnhofstraße - Warschauer Straße) und Bund für Radweg an der B 182 (Warschauer Straße - Eilenburger Straße) sowie Gr. Kreisstadt TG für Gehweg zwischen Bahnhofstraße und Eilenburger Straße*

Teilabschnitt: **Bahnhof bis Eilenburger Str.**

Straßenname: <i>Dr.-Külz-Ufer</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Betonpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Geh- und Radweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>Westseite: VZ 241 Ostseite: VZ 239 ZZ 1022-10, VZ 237</i>
Anordnung: <i>Westseite: Rad-Gehweg Ostseite:-z. T. Gehweg und z. T. Radweg</i>	Radfahrer pro Tag: *) <i>279</i>
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Warschauer Straße und Dr – Külz - Ufer, Mitbenutzung Fahrbahn</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 1

Führungsform (Vorauswahl): <i>gemeinsamer Geh- u. Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Mit derzeitiger Zuordnung der Verkehrsflächen und Verkehrsregelung bezüglich abknickender Vorfahrtsstraße ist eine neue Regelung für Radfahrer nicht gegeben.</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>VZ 240 zw. KP Warschauer Str. und Eilenburger Str. Vorraussetzung ist hier Festlegung Standort mit abgesenkten Bord sowie LSA für Radfahrer durch den Baulastträger in Abstimmung mit Stadt.</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>unklare Situation am KP Warschauer Straße/ Dr. – Külz - Ufer</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 15b

Baulast: *Bund*

Teilabschnitt: *Eilenburger Str. bis Dahleener Str.*

Straßenname: <i>Friedrich-Naumann-Str.</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Betonpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Geh- und Radweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 240 + ZZ 1000-31</i>
Anordnung: <i>einseitig, Westseite</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Eilenburger Str. (LSA); KP Röhrweg (LSA), KP Dahleener Str.</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **0**

Führungsform (Vorauswahl): <i>gemeinsamer Geh- u. Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Bundesstraße B 182</i>	



**1. Bestandsaufnahme** Kurzbezeichnung: *IR IV - 15c*

Baulast: *Baulast: Gr. Kreisstadt TG für gemeinsamen Geh-/Radweg*

Teilabschnitt: *Dahlener Str. bis Turnierplatzweg*

Straßenname: <i>Dahlener Str.</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Beton</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Geh-und Radweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 240 + ZZ 1000-31</i>
Anordnung: <i>gesonderte Führung</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen:	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

**2. Empfohlene Maßnahme(n)**

Prioritätsstufe: **3**

Führungsform (Vorauswahl): <i>gemeinsamer Geh- u. Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Oberflächensanierung</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Bundesstraße B 182</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 15d

Baulast: *Baulast: Gr. Kreisstadt TG für gemeinsamen Geh-/Radweg*

Teilabschnitt: *Turnierplatzweg bis Hartenfels-Stadion*

Straßenname: <i>Dahlener Str.</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Betonpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Geh-und Radweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 240 + ZZ 1000-31</i>
Anordnung: <i>einseitig, Westseite</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Einmündung Turnierplatzweg, Sicht !!</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **0**

Führungsform (Vorauswahl): <i>gemeinsamer Geh- u. Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>teilweise geringe Wegbreite, Bundesstraße B 182</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 16

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Wolffersdorffstr. - Dahleener Str.*

Straßenname: <i>Glacis</i>	Vorhandene Befestigung: <i>unbefestigt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Gehweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 239 + ZZ 1022-10</i>
Anordnung: <i>Mitbenutzung gestattet</i>	Radfahrer pro Tag: *) <i>272</i>
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Querungen Bahnhofstraße, Eilenburger Straße, Weg ist unbeleuchtet</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 3

Führungsform (Vorauswahl): <i>Gehweg Radfahrer frei</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 11.1 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Parkanlage</i>	





## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 17a

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Elbebrücke - Pestalozziweg*

Straßenname: <i>Elbstraße</i>	Vorhandene Befestigung: <i>unbefestigt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Geh- und Radweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 240</i>
Anordnung: <i>nur Ostseite</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Z. T. schmale Wege, rechtwinklige Kurven</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **2**

Führungsform (Vorauswahl): <i>gemeinsamer Geh- u. Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 3.4 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>Fahrradparkplatz mit Gepäckboxen, oder verschließbare Fahrradgaragen</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Internat. Elbradwanderweg</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 17b

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Pestalozziweg bis Friedrichplatz*

Straßenname: <i>Elbstraße / Puschkinstraße</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>Markierung Radfahrerschutzstreifen</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Einmündung Pestalozziweg, KP Bäckerstraße, Einmündung Wolffersdorfstr.</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **0**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Radfahrerschutzstreifen</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 3.5 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten:	



**1. Bestandsaufnahme** Kurzbezeichnung: *IR IV - 17c*

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Friedrichplatz bis Friedrichplatz*

Straßenname: <i>Friedrichplatz</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Betonpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Geh-und Radweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>ohne</i>
Anordnung: <i>Südseite: Rad-Gehweg</i> <i>Nordseite: nur Gehweg</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>keine eindeutige Führung Friedrichplatz, Einmündung Bahnhofstr.</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

**2. Empfohlene Maßnahme(n)** Prioritätsstufe: **1**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Radfahrerschutzstreifen</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 3.5 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>Markierung Radfahrerschutzstreifen</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>Piktogramme</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten:	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 17d

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Friedrichplatz bis Promenade*

Straßenname: <i>Leipziger Wall</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>ohne</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP Spitalstraße, Bus-Hst. Leipziger Wall, FGÜ</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **2**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Radfahrerschutzstreifen</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 3.5 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>Markierung Radfahrerschutzstreifen</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>Piktogramme</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>mehrere Bus-Hst, Feuerwehrausfahrt</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 17e

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Promenade bis Fischerstr.*

Straßenname: <i>Promenade</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 274.1</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Straßenbreite, unklare Führung entlang der Förderschule, Einbindung RW in Fischerstraße</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 3

Führungsform (Vorauswahl): <i>Radweg, beide Fahrtrichtungen</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Radweg f. beide Richtungen, erfordert komplexen Ausbau der Promenade unter Berücksichtigung aller Verkehrsteilnehmer</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>30-Zone, Schulweg</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 18

Baulast: *Bund für Radweg und Gr. Kreisstadt TG für Gehweg*

Teilabschnitt: *K.-Marx-Platz - Brückenkopf*

Straßenname: <i>Südring / Dahlemer Str. / Straße d. Jugend / Fischerdörfchen</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Betonpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Geh- und Radweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 240 ; VZ 241 roter Pflasterstreifen</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP K.-Marx-Pl. (Unfall-Schwerpunkt), KP Rapitzweg (LSA), Kreisverkehr Dahlemer Str., Einmündung Str. d. Jugend, Einmündung Fischerstraße</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **2**

Führungsform (Vorauswahl): <i>z. T. gemeinsamer und z. T. getrennter Geh- u. Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 11.3 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Radwegführung liegt der Landesunfallkommission zur Prüfung vor. Der Baulastträger ist hier federführend.</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Bundesstraße B 87 - konzentrierter Schülerverkehr</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV - 19

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Südring bis Friedrich-Naumann-Str.*

Straßenname: <i>Dahlener Str.</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Betonpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Ostseite: z. T. Geh-und Radweg und z. T. Gehweg Westseite: z. T Radweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 237; VZ 241; VZ 239 ZZ 1022/10</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Querung Dahlener Straße, Wegbreite am Schwarzen Graben</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **2**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Geh- u. Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>abzweigende Weiterführung in Richtung Laubenweg</i></li> <li>- <i>Prüfung Radwegführung in Richtung Fischeraue</i></li> <li>- <i>über vorhandene Wegeführung vor Hockeyplatz</i></li> </ul>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>neue Beleuchtung</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Schulweg</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV 20a

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Südring bis R.-Breitscheid-Str.*

Straßenname: <i>Jahnstraße, Kleine Wallstraße</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt, Großpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 274, VZ 286</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP), Gefahrenstellen: <i>Jahnstraße=Einbahnstraße, Feuerwehrausfahrt, KP Leipziger Wall</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 1

Führungsform (Vorauswahl): <i>Radfahrerschutzstreifen Jahnstr.auf Fahrbahn</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 3.1 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Jahnstraße: keine Kleine Wallstraße: Radfahrstreifen</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>Markierung Radfahrerschutzstreifen</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>30-Zone ab Kleine Wallstraße</i>	





## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV 20b

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *R.-Breitscheid-Str. bis Breite Straße*

Straßenname: <i>Holzweißigstraße</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Großpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 220</i>
Anordnung: <i>eine Richtung</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Holzweißigstraße=Einbahnstraße, Ein- und Ausparker</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **3**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 2.1 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Belagserneuerung</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>entfällt</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Einbahnstraße</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV 20c

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Breite Straße bis Markt*

Straßenname: <i>Breite Straße, Scheffelstr.</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Großpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Scheffelstr. auf Fahrbahn Breite Str. z.T. Radfahrerschutzstreifen und Radverkehr in Gegenrichtung der Einbahnstraße</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 274-30, VZ 357, VZ 267 i. V. m. ZZ 1022-10</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>KP u. z. T. Mitbenutzung Breite Straße</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **0**

Führungsform (Vorauswahl):	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Schulweg, Sackgasse, zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR IV 21

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Domnitzscher Str. (West) bis Domnitzscher Str-(Ost)*

Straßenname: <i>ehemaliger Bahnübergang</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Pflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs:	Vorhandene Kennzeichnung: <i>ohne</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen:	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 3

Führungsform (Vorauswahl): <i>gemeinsamer Geh- u. Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. -- [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Eisenbahnunter oder überführung als Netzschluss und zur Entlastung der Warschauer Straße</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>Beleuchtung</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>VZ 240 / VZ 241</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>ehemaliger BÜ, Schulweg, Kreiskrankenhaus</i>	



**1. Bestandsaufnahme** Kurzbezeichnung: *IR V - 01a*

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Ludwig – Feuerbach Str bis Bärwinkelstraße*

Straßenname: <i>Dommitzcher Str.</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 274</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Wegbreiten, Ein-u. Ausparker am Krankenhaus</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

**2. Empfohlene Maßnahme(n)**

Prioritätsstufe: **0**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 3.5 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>30-Zone, Sackgasse, Kreiskrankenhaus</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR V - 01b

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Dommitzcher Str.- bis Warschauer Str.*

Straßenname: <i>Bärwinkelstraße</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Großpflaster</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 274</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Wegbreiten</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **3**

Führungsform (Vorauswahl): <i>gemeinsamer Geh- u. Radweg</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 2.1 / 2.2</i> [vgl. Anlage 4]
Bauliche Maßnahmen: <i>Nordseite: Anbau eines Radfahrstreifen für beide Richtungen zu Lasten Baumbestand und unter Beachtung Eigentum</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>VZ 240, ZZ 1000-31</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>30-Zone, Kreiskrankenhaus</i>	



**1. Bestandsaufnahme** Kurzbezeichnung: *IR V - 02a*

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Röhrweg bis Turnierplatzweg*

Straßenname: <i>Th.-Müntzer-Str.</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 274</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Wegbreiten, Ein-u. Ausparker</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

**2. Empfohlene Maßnahme(n)**

Prioritätsstufe: **0**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 1.1 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>wie vorhanden</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>30-Zone</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR V - 02b

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Th.-Müntzer-Str. bis An der Festwiese*

Straßenname: <i>An der Festwiese</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>ohne</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>geringe Wegbreite</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **0**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 1.1 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>entfällt</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>30-Zone</i>	



## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR V - 02c

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *An der Festwiese bis Dahleener Str.*

Straßenname: <i>ohne</i>	Vorhandene Befestigung: <i>unbefestigt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>Gehweg</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>ohne</i>
Anordnung: <i>Mitbenutzung</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>ungenügende Unterhaltung, Spurbildung</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n) Prioritätsstufe: 2

Führungsform (Vorauswahl): <i>Höhe neues Wohngebiet Festwiese: Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 1.1 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Neubau Geh- u. Radweg zw. neuem WG und Dahleener Str.</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>neue Beleuchtung</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>VZ 240</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten:	





## 1. Bestandsaufnahme Kurzbezeichnung: IR V - 03a

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Dahlener Str. bis Fischeraue*

Straßenname: <i>Ziegeleiweg</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Beton</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>ohne</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>Wegbreite</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

## 2. Empfohlene Maßnahme(n)

Prioritätsstufe: **0**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 1.1 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>entfällt</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten:	



**1. Bestandsaufnahme** Kurzbezeichnung: *IR V - 03b*

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Fischeraue bis WG Fischeraue*

Straßenname: <i>Fischeraue</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 274.1</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen: <i>schmäler Randstreifen</i>	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

**2. Empfohlene Maßnahme(n)**

Prioritätsstufe: **2**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 1.1 [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>Beleuchtung erweitern</i> <i>Sanierung Fahrbahn</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>entfällt</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>30-Zone, Schulweg</i>	



**1. Bestandsaufnahme** Kurzbezeichnung: *IR V - 04a*

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Fischeraue bis Abzw. Ziegeleiweg*

Straßenname: <i>Ziegeleiweg</i>	Vorhandene Befestigung: <i>Asphalt</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>ohne</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen:	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

**2. Empfohlene Maßnahme(n)**

Prioritätsstufe: **3**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. 1.1</i> [vgl. Anlage 4]
Bauliche Maßnahmen: <i>Belagserneuerung</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>entfällt</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten:	



**1. Bestandsaufnahme** Kurzbezeichnung: *IR V - 04b*

Baulast: *Große Kreisstadt Torgau*

Teilabschnitt: *Abzw. Ziegeleiweg bis Hafibrücke*

Straßenname: <i>ohne</i>	Vorhandene Befestigung: <i>offene Spurplatten</i>
Aktuelle Führung des Radverkehrs: <i>auf Fahrbahn</i>	Vorhandene Kennzeichnung: <i>VZ 260 ZZ 1020-30</i>
Anordnung: <i>beide Richtungen</i>	Radfahrer pro Tag: *)
Knotenpunkt (KP) , Gefahrenstellen:	

\*) ausgewählte Radverkehrs-Zählungen 2017, beide Richtungen in Summe

**2. Empfohlene Maßnahme(n)**

Prioritätsstufe: **0**

Führungsform (Vorauswahl): <i>Mischverkehr mit Kfz</i>	Empfohlener Ausbauquerschnitt: <i>Regelquerschnitt Nr. - [vgl. Anlage 4]</i>
Bauliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Zusätzliche Maßnahmen: <i>keine</i>	
Kennzeichnung d. Radverkehrswege: <i>entfällt</i>	
Notwendige Spontanmaßnahme: <i>keine</i>	
Besonderheiten: <i>Deichverteidigungsweg</i>	